

RACEBOOK



ULTRA DZIKI ZACHÓD

10-12 MAJ 2024

GUBIN

<https://ultradzikizachod.pl/>
<https://www.facebook.com/ultradzikizachodpl/>
<http://pionier.gubin.com.pl/>



Stowarzyszenie Strzelecko - Obronne Gubiński
Klub Sportowy Pionier

PROGRAM ZAWODÓW

10.05.2024 r. godz. 18:00 – before party

11.05.2024 r. godz. 05:00 – otwarcie biura zawodów oraz wydawanie pakietów i trackerów

11.05.2024 r. godz. 06:00 – start grup z dystansu LONG

11.05.2024 r. godz. 07:00 – start grup z dystansu SHORT

11.05.2024 r. godz. 18:00 – wręczenie nagród dla dystansu SHORT

12.05.2024 r. godz. 12:00 – wręczenie nagród dla dystansu LONG

BAZA ZAWODÓW

Bazą zawodów jest rozbudowany obiekt Stowarzyszenia Strzelecko – Obronnego Gubiński Klub Sportowy Pionier zlokalizowany na przedmieściach miasta Gubin.

Obiekt ten dysponuje nie tylko strzelnicą, ale zapleczem socjalnym idealnym do zorganizowania biura zawodów jak i before party. Przy obiekcie znajduje się również parking, na którym bezpiecznie można zostawić swój samochód. Ważną informacją dla podróżujących pociągami jest fakt, że nieopodal bazy zawodów znajduje się dworzec kolejowy. W przypadku braku miejsc na parkingu przy strzelnicy możliwe będzie pozostawienie swoich pojazdów na parkingu przy stadionie miejskim.



PAKIET STARTOWY

W ramach pakietu startowego każdy uczestnik otrzyma:

- Bidon
- Żel energetyczny
- Naklejki z naszym logo oraz naklejki z numerami na rower oraz kask
- Kupon do sklepu internetowego Centrum Rowerowe.pl
- Tracker Poltrax

Każdy z Finiszerów otrzyma pamiątkowy medal natomiast dla zwycięzców (dla każdego dystansu oraz z podziałem na kategorię kobiet i mężczyzn) przewidziane są nagrody rzeczowe oraz puchary.

Pakiety będzie można odebrać podczas before party tj. dnia 10.05.2024 r. lub w dzień zawodów przed rozpoczęciem startów.

TRASY ZAWODÓW

Link do pobrania pliku GPX Trasy SHORT:

<https://ultradzikizachod.pl/wp-content/uploads/2024/05/Ultra-Dziki-Zachod-trasa-SHORT.gpx>

Link do pobrania pliku GPX Trasy LONG:

<https://ultradzikizachod.pl/wp-content/uploads/2024/05/Ultra-Dziki-Zachod-trasa-LONG-po-zmianach.gpx>

Link do Komoot trasy SHORT:

<https://www.komoot.com/pl-pl/tour/1541084891>

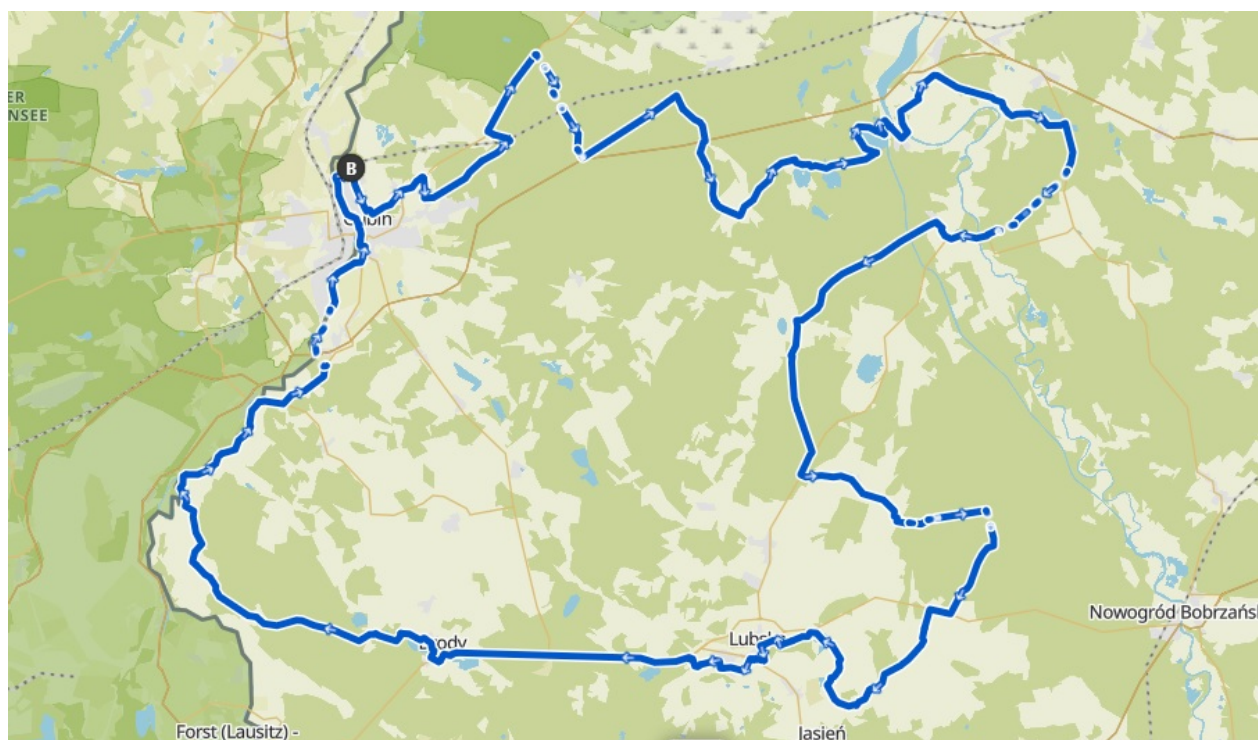
Link do Komoot trasy LONG:

<https://www.komoot.com/pl-pl/tour/1549386498>

TRASA SHORT:

- **długość: 162 km**
- **przewyższenia wg Komoot: 520 m**
- **przewyższenia wg Wahoo: 587 m**
- **przewyższenia wg Garmin: 929 m**
- **ilość asfaltu (szacunkowo wg Komoot): 49,5 km**

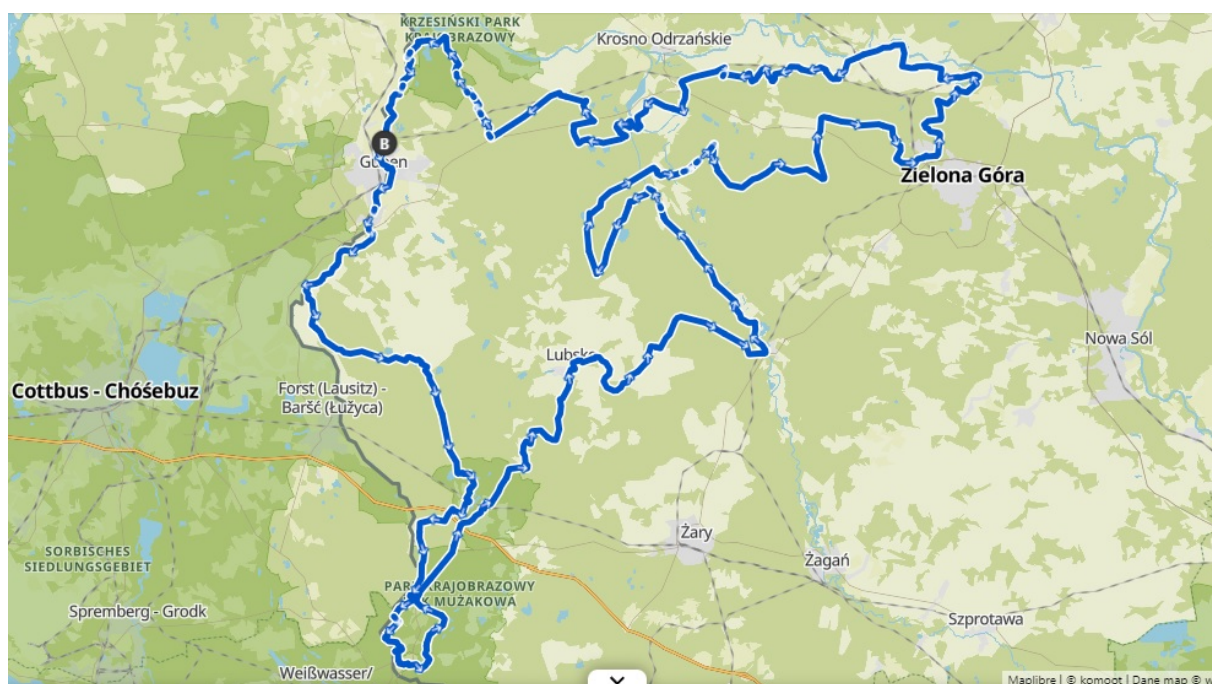
Na tej trasie znajdziecie wszystkiego rodzaju nawierzchnie o jakich może pomyśleć gravelowiec, jest asfalt, szutry, odcinki typowo leśne, płyty betonowe, wały przeciwpowodziowe czy bruk, znajdą się oczywiście odcinki z ilością piasku, której byśmy sobie nie życzyli natomiast czasami nie da się ich wykluczyć.



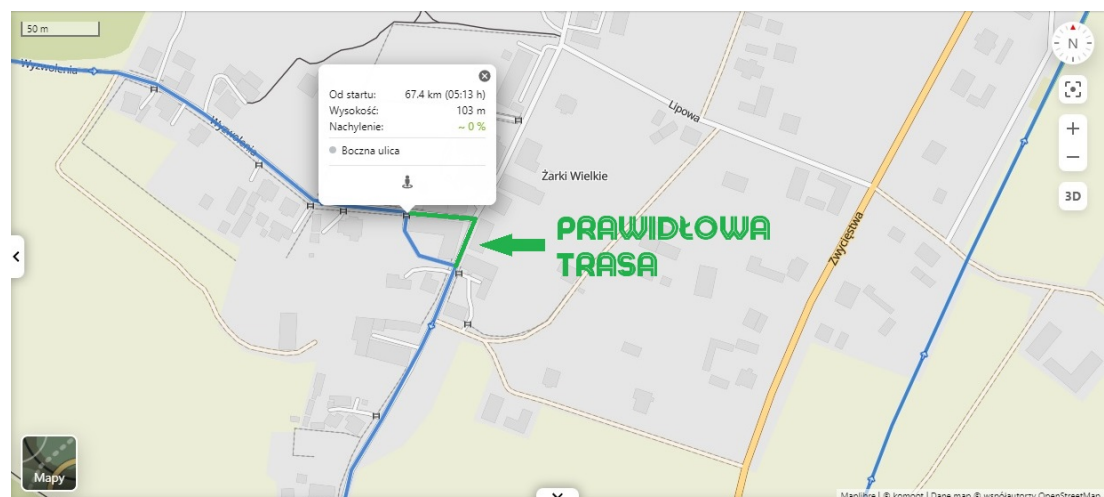
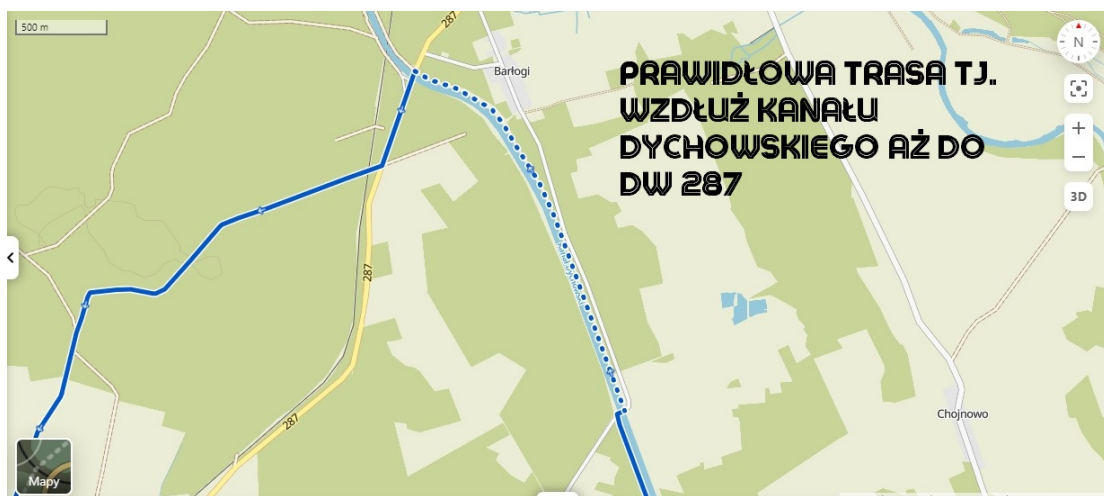
TRASA LONG:

- długość: 351 km
- przewyższenia wg Komoot: 1300 m
- przewyższenia wg Wahoo: 1339 m
- przewyższenia wg Garmin: 1676 m
- ilość asfaltu (szacunkowo wg Komoot): 84,4 km

Trasa LONG pod względem sportowym jak i turystycznym jest świetna ale również stosunkowo trudna. Tak samo jak na trasie SHORT typy nawierzchni jakie na niej znajdziecie to asfalt, szutry, odcinki typowo leśne, płyty betonowe, wały przeciwpowodziowe, bruki. Również nie udało się uniknąć odcinków z większą ilością piasku, często jest tak, że my jako „lokalsi” wiemy, że np. obok piaskownicy idzie wyjeżdżona ścieżka ale zdajemy sobie sprawę, że będąc w danym miejscu pierwszy raz możecie nie zauważyć opcji ominięcia piasku nie mówiąc już o jeździe nocnej.



W załączonych poniżej screenach przedstawiamy dwie uwagi do trasy LONG, których nie jesteśmy w stanie naprawić w pliku GPX (pomimo poprawy w aplikacji Komoot następnie pobierając i na nowo wczytując plik ślad potrafi w tych miejscach się zmienić). Pierwsza uwaga dotyczy jazdy wzdłuż kanału Dychowskiego, na 168 km będziecie przekraczać wspomniany kanał i kierować się w stronę DW 287, w bliskiej odległości od kanału idzie asfaltowa droga publiczna, prosimy poruszać się nadal wzdłuż kanału tak jak jest to widoczne na screenie, oczywiście jak ktoś przejedzie ten odcinek asfaltem nie będzie zdyskwalifikowany. Druga uwaga dotyczy przejazdu przez miejscowość Żarki Wielkie, Komoot za każdym razem chce prowadzić trasę przez prywatną posesję, prosimy przejechać ten odcinek tak jak przedstawione jest to na screenie.



Trasa LONG jest tak skonstruowana, że w niektórych miejscach przebiega dość blisko siebie, szczególnie ma to miejsce w miejscowości Żarki Wielkie (około 300 m odległości), żadne urządzenie nie pokazało błędnie przejazdu w czasie testowania trasy mimo wszystko o tym wspominaliśmy abyście mieli to na uwadze.

INFORMACJE OGÓLNE DO TRAS:

Na niektórych wałach przeciwpowodziowych będą widoczne tablice z zakazem wjazdu pojazdów oraz konno na podstawie art. 176 ust. 1 ustawy Prawo wodne, ust. 3 art. 176 tej ustawy mówi, że zakaz ten nie tyczy się przejazdem rowerem więc jazda po wale jest jak najbardziej dozwolona. Jeśli chodzi o wały dopuszczamy jazdę po koronie wału lub po drogach technicznych idących wzdłuż wałów, wg stanu nawierzchni zawodnik ma prawo sam zdecydować którą opcję wybrać.

Podobnie jak w przypadków wałów przed niektórymi drogami leśnymi również widoczny będzie znak zakazu wjazdu natomiast jazda rowerem przez takie odcinki jest dozwolona.

Wszyscy używamy różnych aplikacji czy urządzeń do planowania tras oraz nawigacji i jako organizatorzy nie jesteśmy w stanie przewidzieć jak dany sprzęt zaczyta GPX, w przypadku małych różnic zawodnik nie będzie podlegał dyskwalifikacji natomiast nie jest dozwolone umyślne skracanie trasy. Jak wspominaliśmy na początku postu do rysowania trasy używaliśmy aplikacji Komoot a nawigowaliśmy podczas objazdów urządzeniami Wahoo i Garmin.

Drogi leśne szutrowe czy gruntowe są regularnie używane przez podmioty zajmujące się gospodarką leśną, stan tych dróg bardzo często zależy również od pogody, prosimy miejcie to na uwadze, dzisiaj w danym miejscu jest piasek, jutro może być błoto.

I na sam koniec najważniejsze czyli BEZPIECZEŃSTWO. Będziecie przecinać drogi krajowe jak i wojewódzkie o różnym natężeniu ruchu, będziecie również poruszać się krótkimi odcinkami dróg wojewódzkich na obu trasach oraz odcinkiem niecałych 2 km drogą krajową nr 32 w przypadku LONGA. Przestrzegajcie przepisów o ruchu drogowym i uważajcie na siebie. Przypominamy, że lampki rowerowe oraz elementy odblaskowe znacznie zwiększają waszą widoczność na drodze.

POJAZD WSPARCIA

Uczestnicy Ultra Dziki Zachód będą mogli liczyć na dość wyjątkową formę wsparcia, która raczej nie pojawia się na tego typu imprezach. Mowa oczywiście o samochodzie wsparcia, którym podróżować będzie nasza Dzika "Drużyna A".

Doskonale zdajemy sobie sprawę, że dla wielu zawodników będzie to debiut na dłuższym dystansie. Podczas imprezy może wydarzyć się wiele (oczywiście, wierzymy, że nic takiego nie będzie miało miejsca): chociażby kontuzja lub niemożliwa do usunięcia awaria roweru. W takich sytuacjach (lub gdy po prostu przypomnicie sobie, że zostawiliście czajnik w domu na gazie) dajecie nam znać, że rezygnujecie z dalszej jazdy.

Po ustaleniu Waszego położenia, dotrzemy do Was w najbliższe miejsce do którego możliwy jest dojazd autem. Odbierzemy Was razem z rowerem i bezpiecznie przewieziemy do punktu START/META.

Aby wezwać pojazd wsparcia należy skontaktować się z organizatorami na jeden z poniższych numerów:

- 791 153 557

- 792 151 988

- 783 204 446

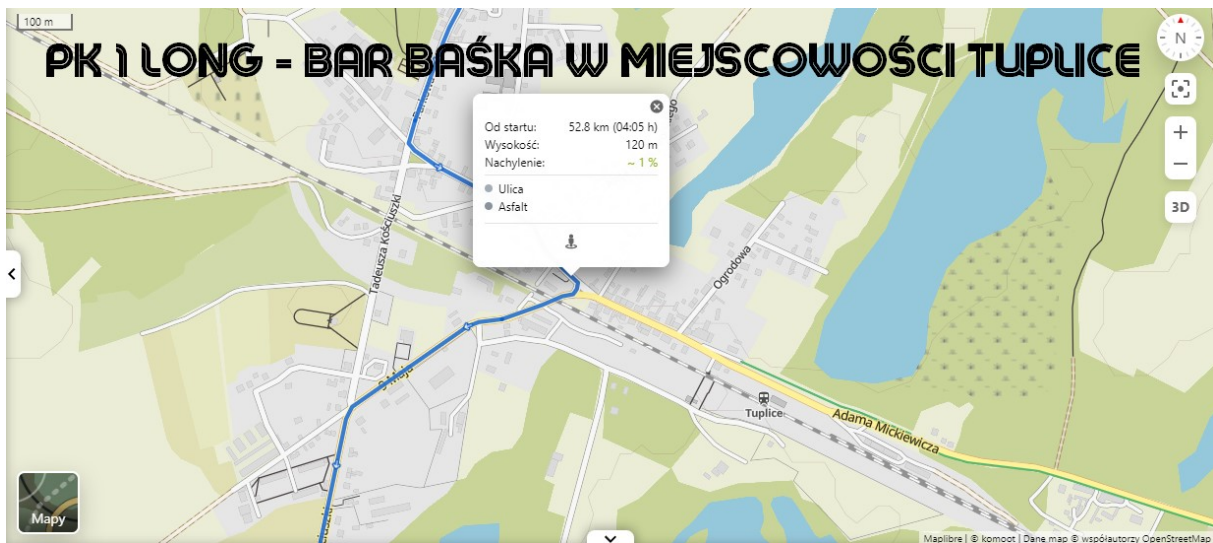
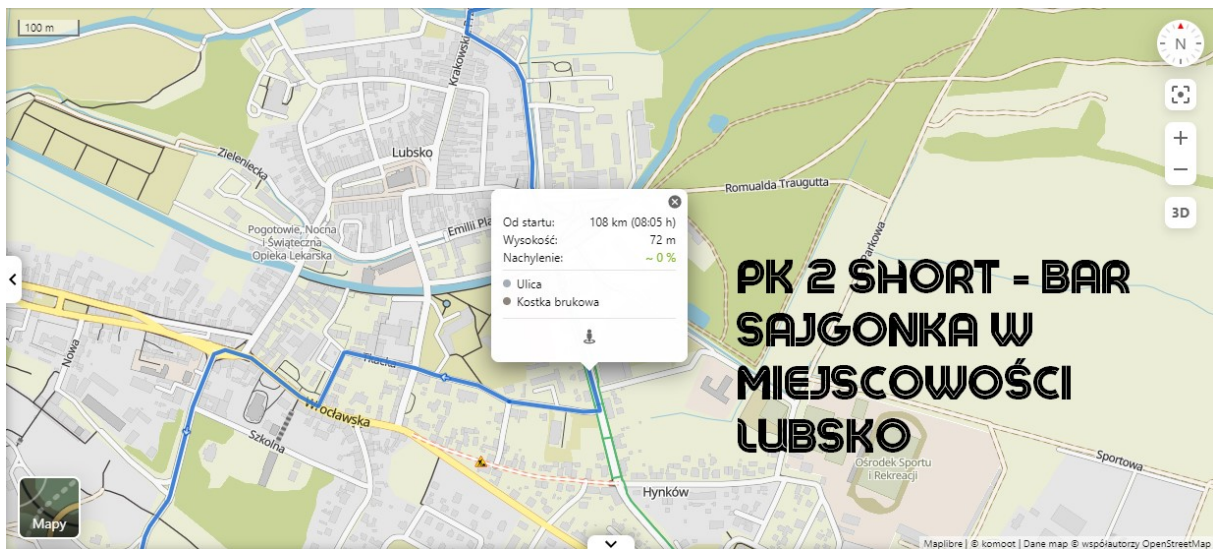
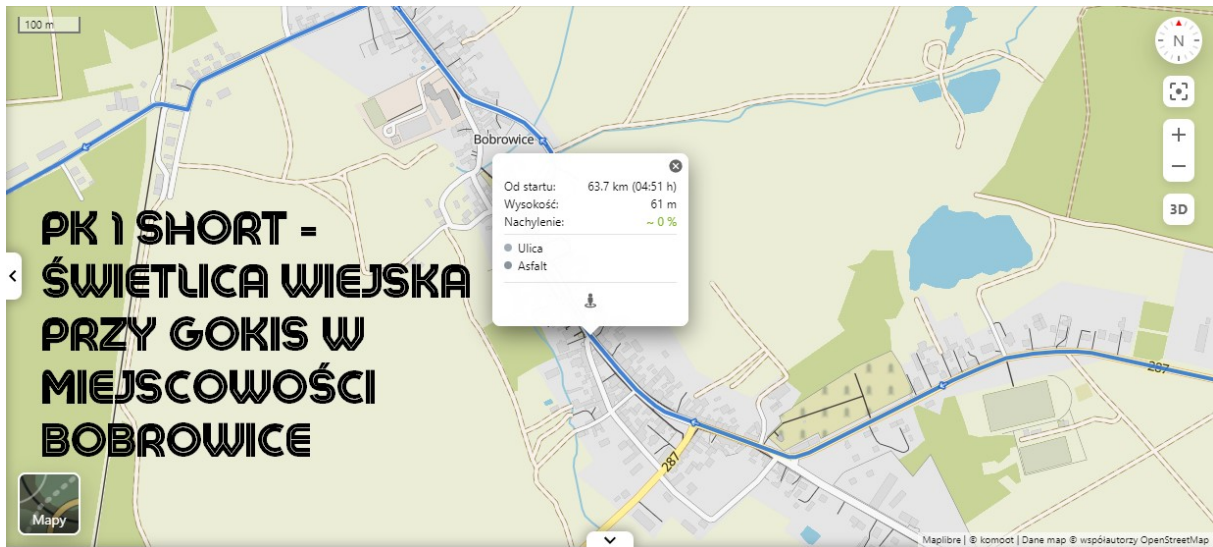
PUNKTY KONTROLNE / BUFETY

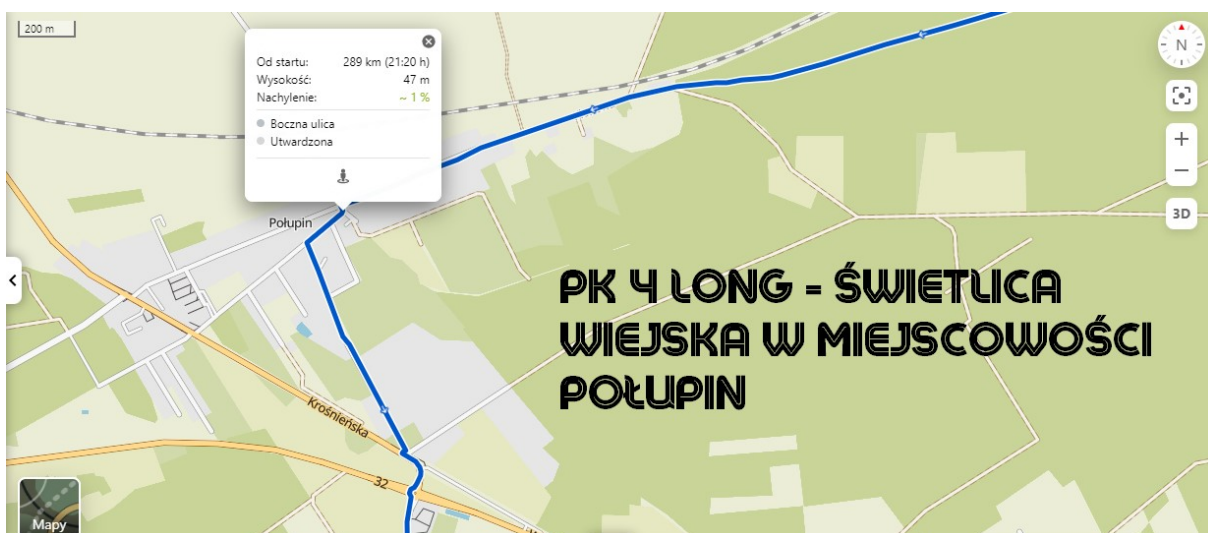
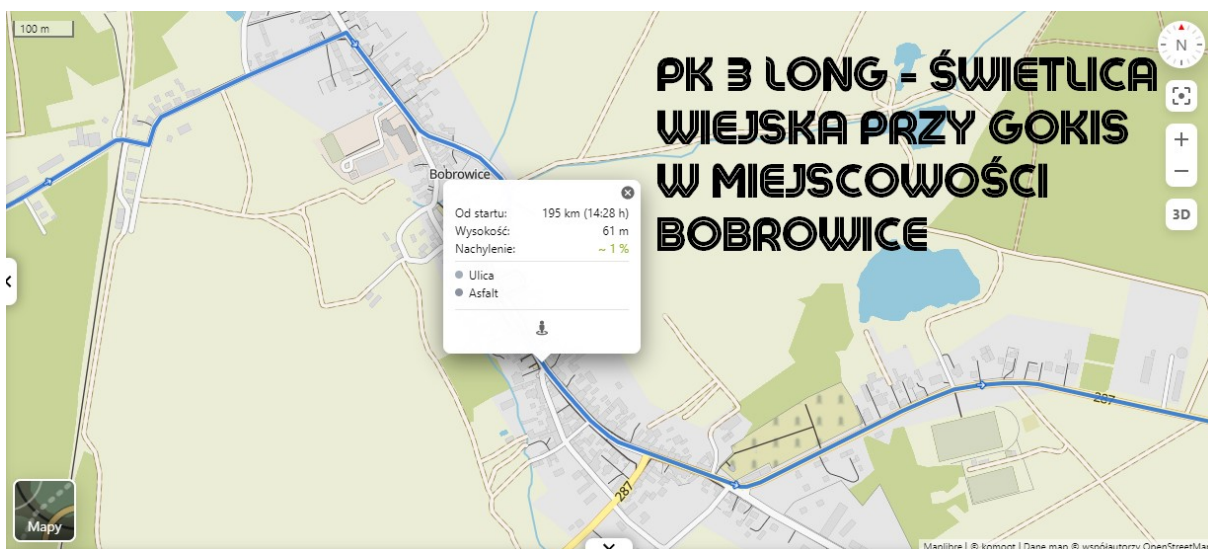
Jak mawia klasyk z YouTube: "piciu, amciu musi się zgadzać". Dlatego przygotowaliśmy dla Was punkty kontrolne, na których uzupełnicie stracone na trasie kalorie. W zależności od dystansu, który wybraliście, będą to dwa (Short) lub cztery (Long) PIT STOPY.

Uczestnicy wyścigu na trasie krótszej najpierw zatrzymają się na 64 kilometrze w Bobrowicach, gdzie punkt przygotowuje Gminny Ośrodek Kultury i Sportu. Następnie, na 108 km, odpoczniecie w restauracji Sajgonka w Lubsku.

Dla śmiałków, którzy zdecydowali się na dłuższy dystans, przewidzieliśmy 4 punkty kontrolne, a pierwszy z nich znajduje się na 53 km w lokalu BAŚKA w Tuplicach, który zostanie zorganizowany dzięki uprzejmości Urzędu Gminy w Tuplicach. Kolejne dwa punkty (na 122 km Lubsku i 195 km w Bobrowicach) są identyczne jak te przypisane do trasy krótkiej. Dzięki uprzejmości Gminy Dąbie, za którą bardzo dziękujemy ostatni PIT STOP przed metą zostanie zlokalizowany w świetlicy wiejskiej w miejscowości Połupin na 289 kilometrze, a stąd już rzut kamieniem do mety w naszej bazie zawodów na strzelnicy PIONIER. To tam czekać będzie na Was zasłużony posiłek.

Odwiedzanie punktów kontrolnych NIE JEST OBOWIĄZKOWE !!!
Od zawodnika i jego planu na wyścig zależy czy potrzebuje odwiedzić punkt kontrolny w celu uzupełnienia zapasów lub odpoczynku czy też nie.









**PK 2 SHORT,
2 LONG - BAR
SAJGONKA W
MIEJSCOWOŚCI
LUBSKO**



**PK 4 LONG - ŚWIETLICA WIEJSKA W
MIEJSCOWOŚCI POŁUPIN**

ATRAKCJE TURYSTYCZNE

Aby obudzić w was nutkę eksploratora „Dzikiego Zachodu” przedstawiamy listę (oczywiście nie wszystkich) atrakcji jakie znajdziecie podczas naszego wyścigu. Interesujące miejsca, budynki i budowle znajdują się albo przy samej trasie wyznaczonej przez organizatora albo w bardzo bliskim sąsiedztwie (do 1 km), dlatego po stronie was czyli zaprawionych kolarzy romantycznych jest weryfikacja lokalizacji punktów zawartych na poniższych listach, oczywiście jest to zadanie dla chętnych ;)

I PAMIĘTAJCIE !

Zjazd z trasy jest dopuszczony, natomiast należy wrócić na nią w tym samym miejscu, w którym się ją opuściło.

Atrakcje dla trasy SHORT:

- **Wymarła wieś Czeklin**
- **Kompleks Wypoczynkowy TEMAR przy jeziorze Błeszno**
- **Jezioro Dychowskie**
- **Elektrownia szczytowo – pompowa w Dychowie**
- **Most Prądocińsko – Dychowski**
- **Eklektyczny pałac w Brzeźnicy**
- **Jezioro Wielkie w Dąbiu**
- **Zalew Nowiniec**
- **Zamek Kotwiczów w Lubsku**
- **Zalew Karaś**
- **Pałac Brühla w Brodach wraz z parkiem pałacowym**
- **Wieża widokowa Lasów Państwowych w Jeziorach Wysokich**
- **Ruiny kościoła Farnego w Gubinie**
- **Liczne kościoły**

Atrakcje dla trasy LONG:

- **Ruiny kościoła Farnego w Gubinie**
- **Pałac Brühla w Brodach wraz z parkiem pałacowym**
- **Wieża widokowa Lasów Państwowych w Jeziorach Wysokich**
- **Ruiny Wieży Rycerskiej w okolicach miejscowości Żarki Wielkie**
- **Ruiny Fabryki Tektury i Pergaminu w Żarkach Wielkich**
- **Park Mużakowski**
- **Zamek w Bad Muskau (po Niemieckiej stronie parku Mużakowskiego, naszym zdaniem najpiękniejsza atrakcja turystyczna całej trasy LONG)**
- **Geościeżka „Dawna Kopalnia Babina”**
- **Wieża widokowa Lasów Państwowych na wyżej wspomnianej geościeżce**
- **Ruiny przedwojennego kombinatu przemysłowego za miejscowością Nowe Czaple**
- **Pałac w Jasionnej**
- **Zamek Kotwiczów w Lubsku**
- **Zalew Nowiniec**
- **Kombinat DAG Alfred Nobel Krzystkowice**
- **Jaz Krzywaniec**
- **Pałac Knobelsdorffa w Kosierzu**
- **Pałac w Trzebulach**
- **Lubuskie Muzeum Wojskowe**
- **Lotnisko Zielona Góra-Przylep**
- **Las Nadodrzański**
- **MRU - Międzyrzecki Rejon Umocniony na wałach Odry (liczne bunkry i wieżyczki obronne)**
- **Pałac w Laskach wraz z parkiem pałacowym**
- **Żółty Szlak Odrzański między Laskami i Ciemnicami**
- **Eklektyczny pałac w Brzeźnicy**
- **Most Prądocińsko – Dychowski**

- **Elektrownia szczytowo – pompowa w Dychowie**
- **Jezioro Dychowskie**
- **Kompleks Wypoczynkowy TEMAR przy jeziorze Błeszno**
- **Liczne kościoły**

TRACKERY

Podczas wyścigu Ultra Dzikie Zachód otrzymacie w ramach swojego pakietu startowego trackery od firmy Poltrax.

Trackery dadzą możliwość waszej rodzinie, znajomym jak i pozostałym zainteresowanym śledzenia rywalizacji na trasie zawodów.

Po zakończeniu wyścigu należy niezwłocznie zwrócić tracker w biurze zawodów !!!

Linki do śledzenia zawodników na trasie:

SHORT: <https://www.poltrax.live/udz-short>

LONG: <https://www.poltrax.live/udz-long>

PARTNERZY I SPONSORZY

**Stowarzyszenie Strzelecko -
Obronne Gubiński Klub
Sportowy Pionier**



Centrum Rowerowe.pl



Poltrax



Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Bobrowicach



Lasy Państwowe



Gmina Bobrowice



Gmina Gubin



Miasto Gubin



Gmina Dąbie



Gmina Tuplice

